

Заступнику голови оргкомітету
Всеукраїнської студентської
олімпіади,
заступнику директора
Інституту інноваційних технологій і
змісту освіти МОН України
Завалевському Ю.І.

Звіт про проведення II етапу
Всеукраїнської студентської
олімпіади зі спеціальності «Логістика»

Шановний Юріє Івановичу!

Згідно з наказом Міністерства освіти і науки України № 1506 від 23.12.2014 р. Харківським національним університетом міського господарства імені О. М. Бекетова було проведено II етап Всеукраїнської студентської олімпіади зі спеціальності «Логістика» 2014/2015 навчального року серед студентів вищих навчальних закладів.

Надсилаємо звіт про проведення олімпіади за встановленою формою.

Додаток:

1. Наказ ректора ХНУМГ імені О. М. Бекетова про проведення II етапу олімпіади – 1 прим.;
2. Організація II етапу Олімпіади (таблиця 1) – 1 прим.;
3. Результати проведення II етапу Олімпіади (таблиця 2) – 1 прим.;
4. Список та результати участі в Олімпіаді студентів від кожного ВНЗ (таблиця 3) – 1 прим.;
5. Результати переможців II етапу Олімпіади (таблиця 4) – 2 прим.;
6. Конкурсні завдання – 1 прим.;
7. Допоміжний матеріал.

З повагою,
проректор з наукової
роботи, професор

В.Ф.Харченко

ЗВІТ
про проведення II етапу Всеукраїнської студентської
олімпіади зі спеціальності «Логістика», проведеної 23.04-25.04.2014 р.
на базі Харківського національного університету міського господарства
імені О.М.Бекетова

1. Наказ ректора базового вищого навчального закладу про проведення II етапу Олімпіади;
2. Організація II етапу Олімпіади (таблиця 1);
3. Результати проведення II етапу Олімпіади (таблиця 2);
4. Список та результати участі в олімпіаді студентів від кожного вищого навчального закладу (таблиця 3);
5. Результати переможців II етапу олімпіади у двох примірниках (таблиця 4);
6. Конкурсні завдання;
7. Допоміжний та ілюстративний матеріал з проведення Олімпіади (програма).

Голова оргкомітету,
проректор з наукової
роботи, проф.

_____ (підпис)

В.Ф.Харченко
(прізвище, ініціали, звання)

М.П.

Організація II етапу Всеукраїнської студентської олімпіади зі спеціальності «Логістика»

Згідно з наказом Міністерства освіти і науки України № 1506 від 23.12.2014 р. Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова призначений базовим вищим навчальним закладом для проведення у 2014/2015 навчальному році II етапу Всеукраїнської студентської олімпіади зі спеціальності «Логістика» серед студентів вищих навчальних закладів, яка пройшла в період з 23 по 25 квітня 2015 року.

Олімпіада проводиться наступним чином:

- тестування (50 тестових запитань);
- вирішення задач (5 задач).

За вірну відповідь на кожне тестове запитання нараховується 1 бал; кожній задачі, в залежності від її складності, надається певна кількість балів.

Задачі складено таким чином, що студентам не треба користуватися довідковою літературою.

Тести та конкурсні задачі представляються учасникам олімпіади у електронному вигляді на комп'ютері.

Кожен учасник олімпіади отримує Сертифікат «за участь в олімпіаді».

Використовувалась нова удосконалена система шифрування робіт та учасників олімпіади, яка виключала отримання членами журі, оргкомітету, мандатної та апеляційної комісії інформації про виконавців робіт під час їх перевірки та протягом проведення олімпіади в цілому. Дана система шифрування отримала підтримку представників навчальних закладів, які брали участь у олімпіаді.

**Організація II етапу Всеукраїнської студентської олімпіади
зі спеціальності «Логістика», проведеної 23.04-25.04.2015 року
на базі Харківського національного університету міського господарства імені О. М. Бекетова**

	Перелік заходів Олімпіади	Форми проведення Олімпіади (організаційні аспекти)
Хід проведення Олімпіади	<ol style="list-style-type: none"> 1. Початок реєстрації учасників. 2. Нарада конкурсної комісії 3. Вирішення конкурсних завдань. 4. Оголошення результатів 5. Робота апеляційної комісії. 6. Підведення підсумків та нагородження переможців олімпіади 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Підготовка та видання наказу про проведення I етапу олімпіади. 2. Підготовка та видання наказу про проведення II етапу олімпіади. 3. Робота по залученню до складу журі фахівців ВНЗ України. 4. Підготовка конкурсних завдань другого етапу олімпіади (тестові запитання та задачі) 5. Підготовка програми проведення олімпіади та додаткових матеріалів. 6. Реєстрація учасників. 7. Розміщення іногородніх учасників та викладачів у готельному комплексі Університету. 8. Підготовка дипломів I, II, III ступеню для нагородження переможців олімпіади. 9. Підготовка Сертифікатів «за участь в олімпіаді» 9. Від'їзд іногородніх учасників.

Склад журі	№з/п	Прізвище, ім'я та по батькові (згідно паспортних даних)	Повна назва вищого навчального закладу, посада та науковий ступінь
Голова конкурсної комісії	1	Крикавський Євген Васильович	Інститут економіки і менеджменту Національного університету «Львівська політехніка», д-р екон. наук, професор, зав. кафедри маркетингу і логістики
Заступник голови конкурсної комісії	2	Куш Євген Іванович	Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова, канд. техн. наук, доцент кафедри транспортних систем і логістики
Склад конкурсної комісії:	3	Гюлев Нізамі Уруджевич	Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова, канд. техн. наук, доцент кафедри транспортних систем і логістики
	4	Фалецька Галина Іванівна	Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова, канд. техн. наук, доцент кафедри транспортних систем і логістики
	5	Горошкова Лідія Анатоліївна	Запорізький національний університет, д-р екон. наук, доцент кафедри менеджменту організацій та логістики
	6	Савченко Лідія Володимирівна	Інститут економіки та менеджменту Національного авіаційного університету, канд. техн. наук, доцент кафедри логістики
	7	Авраменко Олена Володимирівна	Харківський національний економічний університет імені Семена Кузнеця, канд. екон. наук, доцент кафедри економіки, організації та планування діяльності підприємства
	8	Чорнописька Наталія Вікторівна	Інститут економіки і менеджменту Національного університету «Львівська політехніка», канд. екон. наук, доцент кафедри маркетингу і логістики
	9	Баришнікова Віра Вячеславовна	Одеський національний морський університет, канд. екон. наук, доцент кафедри менеджменту і маркетингу на морському транспорті
Секретар	10	Гуріна Олена Олегівна	Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова, лаборант кафедри транспортних систем і логістики

Склад апеляційної комісії	№з/п	Прізвище, ім'я та по батькові	Повна назва вищого навчального закладу, посада та науковий ступінь
Голова апеляційної комісії	1	Малєєв Олександр Іванович	Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова, канд. техн. наук, доцент, проректор з керівництва та координації навчально-виховної роботи, навчально-методичного комплексу
Заступник голови комісії	2	Григорак Марія Юріївна	Інститут економіки та менеджменту Національного авіаційного університету, канд. екон. наук, доцент, зав. кафедри логістики
Склад комісії	3	Колодізева Тетяна Олександрівна	Харківський національний економічний університет імені Семена Кузнеця, канд. екон. наук, доцент кафедри економіки, організації та планування діяльності підприємства
	4	Гринів Наталія Теодозіївна	Інститут економіки і менеджменту Національного університету «Львівська політехніка», канд. екон. наук, доцент кафедри маркетингу і логістики
	5	Ольхова Марія Володимирівна	Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова, асистент кафедри транспортних систем і логістики
Зауваження по роботі журі	Претензій до оргкомітету і журі з питань організації та проведення олімпіади як за формою, так і за змістом завдань не було ні з боку учасників олімпіади, ні з боку викладачів – представників інших вищих навчальних закладів.		
Робота апеляційної комісії	Претензій до оргкомітету і журі з питань організації та проведення олімпіади як за формою, так і за змістом завдань не було ні з боку учасників олімпіади, ні з боку викладачів – представників інших вищих навчальних закладів.		
Новації в організації та проведенні	<p>1. Тести та конкурсні задачі олімпіади представлялись учасникам у електронному вигляді на комп'ютері, для чого було використано сучасний комп'ютерний клас.</p> <p>2. Учасники олімпіади отримали Сертифікати «за участь в олімпіаді». Що було позитивно відзначено представниками всіх навчальних закладів, які брали участь у олімпіаді.</p> <p>3. Використовувалась нова удосконалена система шифрування робіт та учасників олімпіади, яка</p>		

	виключала отримання членами журі, оргкомітету, мандатної та апеляційної комісії інформації про виконавців робіт під час їх перевірки та протягом проведення олімпіади в цілому. Дана система шифрування отримала підтримку представників навчальних закладів, які брали участь у олімпіаді.
Пропозиції щодо поліпшення організації та проведення Олімпіади	Нагороджувати грамотами МОН України викладачів, студенти яких посіли I, II, III місця за підсумками II етапу Всеукраїнських студентських олімпіад.

Голова оргкомітету
проректор з наукової роботи

(підпис)

В.Ф.Харченко
(прізвище, ініціали, звання)

Голова журі
зав. кафедри маркетингу і логістики
ІНЕМ НУ «Львівська політехніка»

(підпис)

Є.В. Крикавський
(прізвище, ініціали, звання)

Таблиця 2

**Результати проведення II етапу Всеукраїнської студентської олімпіадизі спеціальності «Логістика»,
проведеної 23.04-25.04.2014 року на базі Харківського національного університету
міського господарства імені О. М. Бекетова**

Конкурсні завдання Олімпіади	Розділ, тема (з якого взято завдання)	Кількість студентів		Аналіз типових помилок студентів, перелік розділів, тем, недостатньо засвоєних студентами
		всього (що виконували завдання)	з них зробили помилки	
1	2	3	4	5
Тестові завдання				
1. Філософському періоду розвитку логістики відповідає фаза: (1 бал)	Концептуальні основи логістики	82	60	Недостатні знання історії розвитку логістики
2. Об'єкт логістики – це: (1 бал)	Методологічний апарат логістики	82	22	Недостатні знання термінів логістики
3. Логістичні операції – це сукупність дій, спрямованих на перетворення: (1 бал)	Методологічний апарат логістики	82	19	Недостатні знання термінів логістики
4. Логістична система – це: (1 бал)	Методологічний апарат логістики	82	34	Недостатні знання термінів логістики
5. Інформаційний потік – це: (1 бал)	Методологічний апарат логістики	82	18	Недостатні знання термінів логістики
6. Мезологістична система – це система, яка: (1 бал)	Методологічний апарат логістики	82	47	Недостатні знання термінів логістики
7. Макрологістична система – це система управління матеріальним потоком, яка: (1 бал)	Методологічний апарат логістики	82	30	Недостатні знання термінів логістики

1	2	3	4	5
8. Мікрологістична система – це система управління матеріальним потоком, яка: (1 бал)	Методологічний апарат логістики	82	34	Недостатні знання термінів логістики
9. Який процес називають контейнеризацією? (1 бал)	Транспортна логістика	82	50	Недостатні знання про методи перевезень
10. Фізичний розподіл це: (1 бал)	Управління замовленнями	82	69	Недостатні знання про форми обслуговування споживачів
11. Що таке «послуги (сервіс) з доданою вартістю»? (1 бал)	Логістичний сервіс	82	53	Недостатні знання про форми логістичного обслуговування
12. Який вид транспорту має найбільші постійні витрати і найменший рівень змінних витрат у порівнянні із іншими видами транспорту? (1 бал)	Транспортна логістика	82	44	Недостатні знання про вибір виду транспортного засобу
13. Відособлена сукупність логістичних операцій, які виділені з метою підвищення ефективності управління логістичним процесом і ступеня керованості логістикою організації бізнесу - це: (1 бал)	Методологічний апарат логістики	82	63	Недостатні знання термінів логістики
14. Які бувають види логістичних систем? (1 бал)	Методологічний апарат логістики	82	40	Недостатні знання термінів логістики
15. Який вид транспорту має низький рівень постійних витрат та великі змінні витрати у порівнянні із іншими видами транспорту. (1 бал)	Транспортна логістика	82	66	Недостатні знання про вибір виду транспортного засобу

1	2	3	4	5
16. Матеріальний потік це:(1 бал)	Методологічний апарат логістики	82	24	Недостатні знання термінів логістики
17. До логістичних операцій відносяться: (1 бал)	Методологічний апарат логістики	82	28	Недостатні знання термінів логістики
18. Логістичний канал - це: (1 бал)	Логістичні системи і ланцюги	82	55	Недостатні знання про логістичні системи і ланцюги
19. Логістичний ланцюг - це: (1 бал)	Логістичні системи і ланцюги	82	46	Недостатні знання про логістичні системи і ланцюги
20. Метод пробної точки застосовується для: (1 бал)	Розподільча логістика	82	27	Недостатні знання про визначення місця розташування розподільчого складу
21. За якими критеріями традиційно можна оцінити логістичні витрати? (1 бал)	Логістичні витрати і логістичне обслуговування	82	44	Недостатні знання про критерії оцінки логістичних витрат
22. Як впливає збільшення запасів на виробничі витрати: (1 бал)	Управління запасами	82	71	Недостатні знання про оцінки виробничих витрат
23. Як впливає збільшення рівня запасів на витрати запасів? (1 бал)	Управління запасами	82	47	Недостатні знання про форми оцінки запасів
24. Основна частина виробничих запасів, що забезпечує безперервність постачання виробничого процесу між двома черговими поставками, являє собою: (1 бал)	Управління запасами	82	47	Недостатні знання про стратегії управління запасами
25. До штовхаючої системи управління матеріальними потоками відносяться: (1 бал)	Системи управління матеріальними потоками	82	50	Недостатні знання про системи управління матеріальним потоками

1	2	3	4	5
26. До тягнучої системи управління матеріальними потоками відносяться: (1 бал)	Системи управління матеріальними потоками	82	51	Недостатні знання про системи управління матеріальними потоками
27. Ешелонованою логістичною системою є система, в якій: (1 бал)	Логістичні системи і ланцюги	82	50	Недостатні знання про логістичні системи
28. Гнучкою логістичною системою є система, в якій: (1 бал)	Логістичні системи і ланцюги	82	27	Недостатні знання про логістичні системи
29. Система KANBAN вперше була реалізована корпорацією: (1 бал)	Виробнича логістика	82	46	Недостатні знання про логістичні концепції
30. Як впливає покращення рівня обслуговування клієнта на прибутки підприємства: (1 бал)	Логістичне обслуговування	82	47	Недостатні знання про рівні обслуговування клієнта
31. До переваг залізничного транспорту не належать: (1 бал)	Транспортна логістика	82	38	Недостатні знання про вибір виду транспортного засобу
32. Інформаційний потік вимірюється: (1 бал)	Інформаційне забезпечення логістичного процесу	82	24	Недостатні знання про інформаційні потоки
33. Диференціація запасів за методом XYZ проводиться на основі:(1 бал)	Управління запасами	82	37	Недостатні знання про метод XYZ
34. Згідно з аналізом XYZ товари із сезонним характером попиту можуть бути зараховані до групи: (1 бал)	Управління запасами	82	58	Недостатні знання про метод XYZ

1	2	3	4	5
35. Ознакою, на основі якої конкретну позицію асортименту зараховують до групи X,Y або Z є: (1 бал)	Управління запасами	82	28	Недостатні знання про XYZ аналіз
36. Концепція «Точно в строк» (Just-in-time) основана на: (1 бал)	Виробнича логістика	82	44	Недостатні знання про логістичні концепції
37. Сучасні тенденції взаємозв'язку логістики з маркетингом зосереджені на: (1 бал)	Зв'язок логістики з основними функціональними сферами бізнесу	82	42	Недостатні знання про взаємозв'язки логістики з маркетингом
38. Згідно з аналізом ABC до групи «А» зараховують: (1 бал)	Управління запасами	82	25	Недостатні знання про ABC аналіз
39. Оптимальний розмір партії замовлення визначаються за формулою: (1 бал)	Управління замовленнями	82	39	Недостатні знання про форми визначення розміру запасів
40. Що лежить в основі системи управління запасами з фіксованим інтервалом часу між замовленнями? (1 бал)	Дистриб'юція та фізичний розподіл товарів	82	45	Недостатні знання про системи управління запасами
41. Який принцип лежить в основі системи управління запасами з фіксованим розміром замовлення? (1 бал)	Дистриб'юція та фізичний розподіл товарів	82	62	Недостатні знання про системи управління запасами
42. Які складові включає правило «7R». (1 бал)	Концептуальні основи логістики	82	27	Недостатні знання про поняття „логістика” з позицій відповідності

1	2	3	4	5
43. Як змінюються витрати утримання запасів незавершеного виробництва при збільшенні величини партії виробництва: (1 бал)	Управління запасами	82	54	Недостатні знання про системи управління запасами
44. Ефективну консолідацію відправки вантажу по цільовому ринку можна забезпечити наступним чином: (1 бал)	Транспортна логістика	82	49	Недостатні знання про консолідацію відправки вантажів
45. Періоди розвитку логістики: (1 бал)	Концептуальні основи логістики	82	38	Недостатні знання історії розвитку логістики
46. Як позначаються групи товарів при XYZ – аналізі, якщо коефіцієнт варіації попиту для першої групи становить 50-80%, для другої групи – 0-10%, для третьої групи – 25-30%?(1 бал)	Управління запасами	82	40	Недостатні знання про XYZ аналіз
47. Метод ABC заснований на законі: (1 бал)	Управління запасами	82	27	Недостатні знання про ABC аналіз
48. Як відзначаються групи товарів при ABC – аналізі, якщо перша група товарів становить 8% від загального запасу, друга група – 50% від загального запасу, третя група – 42%?(1 бал)	Управління запасами	82	50	Недостатні знання про ABC аналіз

1	2	3	4	5
49. MRP-система – це: (1 бал)	Виробнича логістика	82	27	Недостатні знання про логістичні концепції
50. Сучасному періоду розвитку логістики відповідає фаза: (1 бал)	Концептуальні основи логістики	82	26	Недостатні знання історії розвитку логістики
Конкурсні задачі				
1. Визначити оптимальний (економічний) розмір замовлення (12 балів)	Управління замовленнями	82	54	Не знають як розрахувати економічний розмір замовлення по формулі Уілсона
2. Визначити загальну зміну логістичних витрат (14 балів)	Управління запасами	82	76	Не знають як розрахувати зміну логістичних витрат при збільшенні величини закупівлі
3. Визначити місця розташування складу (координати оптимального розміщення центрального складу $(X_{склад}, Y_{склад})$) в розподільчій системі (9 балів)	Дистрибуція та фізичний розподіл товарів	82	81	Не знають як визначити координати оптимального розміщення центрального складу
4. Необхідно розподілити 500 одиниць заводського запасу між трьома розподільчими центрами за методом пропорційного розподілення. (25 балів)	Управління запасами	82	76	Не знають сутність методу пропорційного розподілення

1	2	3	4	5
5. Обґрунтуйте управлінське рішення щодо вибору виду транспорту для перевезення металопрокату системи постачання підприємства (40 балів)	Транспортна логістика	82	81	Не знають як розрахувати загальні витрати

Голова оргкомітету
проректор з наукової роботи

(підпис)

В.Ф.Харченко
(прізвище, ініціали, звання)

Голова журі
зав. кафедри маркетингу і логістики
ІНЕМ НУ «Львівська політехніка»

(підпис)

Є.В. Крикавський
(прізвище, ініціали, звання)

Таблиця 3

**Список та результати участі в олімпіаді студентів (від кожного вищого навчального закладу)
зі спеціальності "Логістика", проведеної 23.04-25.04.2014 року
на базі Харківського національного університету міського господарства імені О. М. Бекетова**

Повна назва вищого навчального закладу	Прізвище, ім'я та по-батькові студента (згідно паспортних даних)	Курс	Факультет	Місце	Бал
1	2	3	4	5	6
1. Національний транспортний університет	1. Чернов Сергій Миколайович	3	Економіки, менеджменту і права	7-8	50
	2. Могилевець Марія Сергіївна	4	Економіки, менеджменту і права	2	67
	3. Лакій Ольга Олегівна	3	Економіки, менеджменту і права	9-11	49
	Всього студентів: 3				
2. Національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського «ХАІ»	1. Альошина Олена Сергіївна	5	Економіки та менеджменту	43-46	26
	2. Антипова Катерина Сергіївна	5	Економіки та менеджменту	40-41	28
	3. Волошина Ірина Олександрівна	5	Економіки та менеджменту	26-27	35
	Всього студентів: 3				

1	2	3	4	5	6
3. Національний університет «Львівська політехніка»	1. Данильців Ольга Ігорівна	5	Інститут економіки і менеджменту	23	39
	2. Ганусяк Мар'яна Юріївна	5	Інститут економіки і менеджменту	53-59	20
	3. Брень Ольга Василівна	5	Інститут економіки і менеджменту	48	24
	4. Задорожна Наталія Володимирівна	5	Інститут економіки і менеджменту	13-14	45
	5. Питак Христина Михайлівна	4	Інститут економіки і менеджменту	12	46
	6. Романус Ірина Миколаївна	4	Інститут економіки і менеджменту	5-6	52
	Всього студентів: 6				
4. Луцький національний технічний університет	1. Герчук Дмитро Олегович	5	Бізнесу	53-59	20
	2. Якимчук Богдана Олександрівна	5	Бізнесу	67-70	17
	3. Яковлев Валерій Володимирович	5	Бізнесу	31-33	32
	Всього студентів: 3				
5. Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна	1. Мацапура Юлія Володимирівна	5	Управління процесами перевезень	30	33
	2. Науменко Тетяна Сергіївна	5	Управління процесами перевезень	15-16	44
	3. Різдванецький Дмитро Володимирович	5	Управління процесами перевезень	1	125
	4. Ярмола Надія Сергіївна	5	Управління процесами перевезень	60-63	19
	Всього студентів: 4				

1	2	3	4	5	6
6. Національний авіаційний університет	1. Юрчук Лілія Василівна	5	Інститут економіки та менеджменту	71-74	16
	2. Краснова Дар'я Юріївна	5	Інститут економіки та менеджменту	67-70	17
	3. Вознюк Олександр Васильович	5	Інститут економіки та менеджменту	2	70
	4. Кравчук Тетяна Петрівна	4	Інститут економіки та менеджменту	53-59	20
	5. Тимощук Ганна Олександрівна	4	Інститут економіки та менеджменту	3	55
	6. Коваль Анна Михайлівна	4	Інститут економіки та менеджменту	7-8	50
	Всього студентів: 6				
7. Одеський національний морський університет	1. Герасимчук Катерина Вікторівна		Економіки і управління	38-39	29
	Всього студентів: 1				
8. Сумський національний аграрний університет	1. Безуглий Владислав Сергійович	5	Економіки і менеджменту	71-74	16
	2. Глущенко Вікторія Олександрівна	5	Економіки і менеджменту	19	42
	3. Заприса Світлана Олександрівна	5	Економіки і менеджменту	20-22	40
	4. Костюк Юлія Миколаївна	5	Економіки і менеджменту	20-22	40
	5. Курило Дар'я Сергіївна	5	Економіки і менеджменту	67-70	17
	6. Шпита Олег Олександрович	5	Економіки і менеджменту	64-66	18
	Всього студентів: 6				

1	2	3	4	5	6
9. Київська державна академія водного транспорту ім. гетьмана П. Конашевича-Сагайдачного	1. Снімщикова Наталія Володимирівна		Економіки транспорту	17-18	43
	2. Марчук Тетяна Андріївна		Економіки транспорту	28-29	34
	3. Лисенко Олена Ігорівна		Економіки транспорту	75-76	15
	4. Грижук Маргарита Олегівна		Економіки транспорту	60-63	19
	5. Мандрико Дмитро Валентинович		Економіки транспорту	64-66	18
	6. Дубініна Ольга Вадимівна		Економіки транспорту	75-76	15
	Всього студентів: 6				
10. Національний університет харчових технологій	1. Коротуха Катерина Олександрівна	5	Економіки і менеджменту	3	53
	2. Топорова Анастасія Андріївна	5	Економіки і менеджменту	5-6	52
	3. Яндюк Олексій Вікторович	5	Економіки і менеджменту	3	54
	4. Гордієнко Антон Володимирович	5	Економіки і менеджменту	2	69
	5. Копен Надія Миколаївна	5	Економіки і менеджменту	24	38
	6. Іванова Жанна Ігорівна	5	Економіки і менеджменту	42	27
	Всього студентів: 6				
11. Львівський національний аграрний університет	Шило Марта Василівна	4	Економічний	17-18	43
	Всього студентів: 1				

1	2	3	4	5	6
12. Київський національний торговельно-економічний університет	1. Медведь Марина Анатоліївна	5	Економіки, менеджменту і права	9-11	49
Харківський торговельно-економічний інститут КНТЕУ	2. Мітяшкіна Вікторія Дмитріївна	4	Економічний	34	31
	3. Павлова Вікторія Геннадіївна	4	Економічний	40-41	28
	4. Пігарьова Юлія Олександрівна	4	Економічний	35-37	30
	5. Підгорна Олена Миколаївна	4	Економічний	43-46	26
	6. Протасова Олександра Володимирівна	4	Економічний	47	25
	7. Шевченко Наталія Сергіївна	4	Економічний	49	23
	Всього студентів: 7				
13. Запорізький національний університет	1. Шкарупіло Євгенія Володимирівна	6	Менеджменту	3	65
	2. Титарчук Дмитро Ігорович	6	Менеджменту	9-11	49
	3. Оверченко Анастасія Ігорівна	4	Менеджменту	31-33	32
	4. Афанасьєва Олена Олегівна	6	Менеджменту	53-59	20
	5. Сиротюк Наталія Вікторівна	4	Менеджменту	53-59	20
	6. Савенко Тетяна Сергіївна	4	Менеджменту	64-66	18
	Всього студентів: 6				
14. Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля	1. Махія Катерина Сергіївна	4	Інститут транспорту і логістики	43-46	26
	2. Піскун Ярослава Павлівна	4	Інститут транспорту і логістики	53-59	20
	3. Доценко Наталя Сергіївна	5	Інститут транспорту і логістики	52	21
	4. Гаражєва Тетяна Дмитрівна	5	Інститут транспорту і логістики	31-33	32
	Всього студентів: 4				

1	2	3	4	5	6
15.Харківський національний економічний університет імені Семена Кузнеця	1. Лук'янчикова Юлія Володимирівна	5	Менеджменту і маркетингу	15-16	44
	2.Компанієць Катерина Василівна	4	Менеджменту і маркетингу	20-22	40
	3.Ульянова Наталія Вікторівна	4	Менеджменту і маркетингу	67-70	17
	4.Тищенко Антон Вікторович	4	Менеджменту і маркетингу	35-37	30
	5.Цегичко Богдан Валентинович	4	Менеджменту і маркетингу	25	37
	6.Фоміна Ольга Володимирівна	4	Менеджменту і маркетингу	38-39	29
	Всього студентів: 6				
16.Кременчуцький національний університет ім. М. Остроградського	1. Маковська Ольга Валеріївна	3	Економіки і управління	43-46	26
	Всього студентів: 1				
17.Херсонський державний університет	1. Дишловий Сергій Олександрович	4	Економіки і менеджменту	26-27	35
	Всього студентів: 1				
18. Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка	1. Єременко Тетяна Вікторівна	5	Менеджменту та бізнесу	71-74	16
	2. Радочин Юлія Григорівна	5	Менеджменту та бізнесу	50-51	22
	3. Березинка Сніжана Юріївна	5	Менеджменту та бізнесу	60-63	19
	4.Заворотній Роман Сергійович	5	Менеджменту та бізнесу	60-63	19
	5.Дяченко Андрій Геннадійович	5	Менеджменту та бізнесу	4	53
	6.Юдіна Анна Владиславівна	5	Менеджменту та бізнесу	50-51	22
	Всього студентів: 6				

1	2	3	4	5	6
19. Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова	1.Логвиненко Тетяна Олександрівна	5	Транспортних систем та технологій	35-37	30
	2.Кислюк Тетяна Юріївна	5	Транспортних систем та технологій	13-14	45
	3.Білоусов Євген Романович	5	Транспортних систем та технологій	53-59	20
	4.Зозулевський Володимир Сергійович	4	Транспортних систем та технологій	71-74	16
	5.Беспалов Іван Вікторович	4	Транспортних систем та технологій	2	70
	6.Зінов'єва Тетяна Володимирівна	4	Транспортних систем та технологій	28-29	34
	Всього студентів: 6				
Всього вищих навчальних закладів, що брали участь в олімпіаді: 19					
Загальна кількість студентів, що брали участь в олімпіаді:		82			

Голова оргкомітету
проректор з наукової роботи

(підпис)

В.Ф.Харченко
(прізвище, ініціали, звання)

Голова журі
зав. кафедри маркетингу і логістики
ІНЕМ НУ «Львівська політехніка»

(підпис)

Є.В. Крикавський
(прізвище, ініціали, звання)

Таблиця 4

Результати переможців II етапу Всеукраїнської студентської олімпіади зі спеціальності "Логістика", проведеної 23.04-25.04.2015 року на базі Харківського національного університету міського господарства імені О. М. Бекетова

Місце	Прізвище, ім'я та по батькові студента	Повна назва вищого навчального закладу	Бали	% від максимальної кількості балів	Місце в груповому заліку
Перше	1.Різдванецький Дмитро Володимирович	Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна	125	83,33	1
Друге	Беспалов Іван Вікторович	Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова	70	46,67	2
	Вознюк Олександр Васильович	Національний авіаційний університет	70	46,67	2
	Гордієнко Антон Володимирович	Національний університет харчових технологій	69	46,0	2
	Могилевець Марія Сергіївна	Національний транспортний університет	67	44,67	2
Третє	Шкарупіло Євгенія Володимирівна	Запорізький національний університет	65	43,33	3
	Тимощук Ганна Олександрівна	Національний авіаційний університет	55	36,67	3
	Яндюк Олексій Вікторович	Національний університет харчових технологій	54	36,0	3
	Коротуха Катерина Олександрівна	Національний університет харчових технологій	53	35,33	3

Голова оргкомітету
проректор з наукової роботи

_____ (підпис)

В.Ф.Харченко
(прізвище, ініціали, звання)

Голова журі
зав. кафедри маркетингу і логістики
ІНЕМ НУ «Львівська політехніка»

_____ (підпис)

Є.В. Крикавський
(прізвище, ініціали, звання) М.П.

ТЕСТОВІ ЗАВДАННЯ
до II-го етапу Всеукраїнської олімпіади
зі спеціальності "Логістика"

(за вірну відповідь на кожне тестове завдання нараховується 1 бал)

1. Філософському періоду розвитку логістики відповідає фаза:

- А. Військова логістика.
- Б. Математична логіка.
- В. Формальна логіка.
- Г. Фрагментарна логістика.

2. Об'єкт логістики – це:

- А. Матеріальні потоки
- Б. Фінансові потоки.
- В. Інформаційні потоки.
- Г. Всі відповіді вірні.

3. Логістичні операції – це сукупність дій, спрямованих на перетворення:

- А. Матеріального та інформаційного потоку.
- Б. Фінансового та сервісного потоку.
- В. Фінансового та інформаційного потоку.
- Г. Трудового і матеріального потоку.

4. Логістична система – це:

- А. Адаптивна система зі зворотним зв'язком.
- Б. Система, виконує ті чи інші функції.
- В. Система, що складається з декількох підсистем і має розвинені зв'язки з зовнішнім середовищем.
- Г. Всі відповіді вірні.

5. Інформаційний потік – це:

- А. Потік інформації від відправника до споживача.
- Б. Сукупність повідомлень, циркулюючих у логістичній системі, між логістичною системою і зовнішнім середовищем, необхідних для управління і контролю логістичних операцій.
- В. Сукупність повідомлень, що передаються тільки в одному напрямку і призначені для поповнення запасів.
- Г. Потоки повідомлень, які циркулюють тільки між логістичною системою і зовнішнім середовищем.

6. Мезологістична система – це система, яка:

- А. Охоплює різні організації, що знаходяться в різних регіонах країни і функціонують на міждержавному або трансконтинентальному рівні.
- Б. Організована в межах однієї організації.
- В. Охоплює різні організації, що функціонують в одній галузі в умовах партнерства.
- Г. Організована між ланками логістичної системи і має стійкі зв'язки з зовнішнім середовищем.

7. Макрологістична система – це система управління матеріальним потоком, яка:

- А. Охоплює різні організації, що знаходяться в різних регіонах країни і функціонують на міждержавному або трансконтинентальному рівні.
- Б. Організована в межах однієї організації.
- В. Охоплює різні організації, що функціонують в одній галузі в умовах партнерства.
- Г. Організована між ланками логістичної системи і має стійкі зв'язки з зовнішнім середовищем.

8. Мікрологістична система – це система управління матеріальним потоком, яка:

А. Охоплює різні організації, що знаходяться в різних регіонах країни і функціонують на міждержавному або трансконтинентальному рівні.

Б. Організована в межах однієї організації.

В. Охоплює різні організації, що функціонують в одній галузі в умовах партнерства.

Г. Організована між ланками логістичної системи і має стійкі зв'язки з зовнішнім середовищем.

9. Який процес називають контейнеризацією:

А. Коли для зручності вантажопереробки промислове упакування зводять у більш великі вантажні відправлення.

Б. Коли для зручності вантажопереробки таро-обладнання зводять у більш великі вантажні відправлення.

В. Коли для зручності вантажопереробки піддони зводять у більш великі вантажні відправлення.

Г. Коли для зручності вантажопереробки контейнери зводять у більш великі вантажні відправлення.

10. Фізичний розподіл це:

А. Діяльність, що пов'язана з плануванням і підтримкою виробничого процесу.

Б. Діяльність, що пов'язана з обслуговуванням споживачів.

В. Діяльність, що пов'язана з придбанням продуктів і матеріалів у зовнішніх постачальників.

Г. Немає правильної відповіді.

11. Що таке «послуги (сервіс) з доданою вартістю»?

А. Комплекс основних послуг.

Б. Процес створення у логістичному ланцюзі істотних вигід.

- В. Комплекс додаткових послуг.
- Г. Обслуговування понад базового рівня.

12. Який вид транспорту має найбільші постійні витрати і найменший рівень змінних витрат у порівнянні із іншими видами транспорту:

- А. Залізничний транспорт.
- Б. Трубопровідний транспорт.
- В. Автомобільний транспорт.
- Г. Повітряний транспорт.

13. Відособлена сукупність логістичних операцій, які виділені з метою підвищення ефективності управління логістичним процесом і ступеня керованості логістикою організації бізнесу - це:

- А. Логістична місія.
- Б. Логістичний менеджмент.
- В. Логістична функція.
- Г. Логістична стратегія.

14. Які бувають види логістичних систем?

- А. Кількісні, гнучкі, складні.
- Б. Ешелоновані, гнучкі, з прямими зв'язками.
- В. Розгалужені, прості, абстрактні.
- Г. Всі відповіді вірні.

15. Який вид транспорту має низький рівень постійних витрат та великі змінні витрати у порівнянні із іншими видами транспорту.

- А. Залізничний транспорт.
- Б. Трубопровідний транспорт.
- В. Автомобільний транспорт.
- Г. Повітряний транспорт.

16. Матеріальний потік це:

А. Матеріальні ресурси, незавершене виробництво і готова продукція, що знаходяться у стані руху, до яких застосовуються логістичні види діяльності, пов'язані з їхнім фізичним переміщенням у просторі.

Б. Направлений рух матеріальних ресурсів від виробництва до кінцевого споживача.

В. Потоки послуг, що генеруються логістичною системою.

Г. Немає правильної відповіді.

17. До логістичних операцій відносяться:

А. Навантаження, розвантаження, зберігання.

Б. Перевезення, комплектація, сортування.

В. Прийом, зберігання, передача інформації.

Г. Всі відповіді вірні.

18. Логістичний канал - це:

А. Частково впорядкована множина різних посередників з доведення матеріального потоку від виробника до споживача.

Б. Організаційно-завершена структурована система, що складається з елементів і ланок.

В. Лінійно впорядкована множина учасників логістичного процесу з доведення зовнішнього матеріального потоку від однієї логістичної системи до іншої.

Г. Сукупність елементів логістичної системи, що здійснюють трансформацію матеріального потоку.

19. Логістичний ланцюг - це:

А. Частково впорядкована множина різних посередників.

Б. Організаційно-завершена структурована система, що складається з елементів і ланок.

В. Лінійно впорядкована множина учасників логістичного процесу з доведення зовнішнього матеріального потоку від однієї логістичної системи до іншої.

Г. Сукупність елементів логістичної системи, що здійснюють трансформацію матеріального потоку.

20. Метод пробної точки застосовується для:

А. Визначення прибутковості складу.

Б. Визначення необхідної кількості складів.

В. Визначення оптимальної площі складу.

Г. Визначення оптимального місця розташування складу.

21. За якими критеріями традиційно можна оцінити логістичні витрати:

А. За місцем виникнення.

Б. За носіями витрат.

В. За фазами логістичного процесу.

Г. Всі відповіді вірні.

22. Як впливає збільшення запасів на виробничі витрати:

А. Не впливає.

Б. Витрати збільшуються.

В. Витрати зменшуються.

Г. Немає правильної відповіді .

23. Як впливає збільшення рівня запасів на витрати запасів:

А. Не впливає.

Б. Витрати запасів збільшуються.

В. Витрати запасів зменшуються.

Г. Існує точка оптимуму.

24. Основна частина виробничих запасів, що забезпечує безперервність постачання виробничого процесу між двома черговими поставками, являє собою:

- А. Страховий запас.
- Б. Підготовчий запас.
- В. Поточний запас.
- Г. Сезонний запас.

25. До штовхаючої системи управління матеріальними потоками відносяться:

- А. MRP.
- Б. TQM.
- В. KANBAN.
- Г. SRL.

26. До тягнутої системи управління матеріальними потоками відносяться:

- А. MRP.
- Б. TQM.
- В. KANBAN.
- Г. SRL.

27. Ешелюваною логістичною системою є система, в якій:

- А. Матеріальний потік доводиться до споживача без участі посередників, на основі прямих господарських зв'язків.
- Б. На шляху матеріального потоку є хоча б один посередник.
- В. Доведення матеріального потоку до споживача продукції здійснюється як прямими зв'язками, так і через посередників.
- Г. Логістичні операції здійснюються тільки з інформаційним потоком.

28. Гнучкою логістичною системою є система, в якій:

- А. Матеріальний потік доводиться до споживача без участі посередників, на основі прямих господарських зв'язків.
- Б. На шляху матеріального потоку є хоча б один посередник.
- В. Доведення матеріального потоку до споживача продукції здійснюється як прямими зв'язками, так і через посередників.
- Г. Логістичні операції здійснюються тільки з інформаційним потоком.

29. Система KANBAN вперше була реалізована корпорацією:

- А. General Motors.
- Б. Toyota Motors.
- В. Ford Motors.
- Г. Mitsubishi.

30. Як впливає покращення рівня обслуговування клієнта на прибутки підприємства:

- А. Існує оптимальний рівень обслуговування.
- Б. Покращення рівня обслуговування завжди зменшує прибутки підприємства.
- В. Покращення рівня обслуговування завжди збільшує прибутки підприємства.
- Г. Не впливає.

31. До переваг залізничного транспорту не належать:

- А. Висока провізна і пропускна здатність.
- Б. Висока регулярність перевезень.
- В. Висока швидкість доставки на великі відстані.
- Г. Висока доступність до кінцевих споживачів.

32. Інформаційний потік вимірюється:

- А. Кількістю обробленої інформації.
- Б. Кількістю переданої операції.
- В. Кількістю обробленої і переданої інформації.
- Г. Кількістю обробленої і переданої інформації за одиницю часу.

33. Диференціація запасів за методом XYZ проводиться на основі:

- А. Витрат на придбання запасів.
- Б. Ступеня рівномірності попиту і точності прогнозування.
- В. Конкурентоспроможності товарної одиниці.
- Г. Життєвого циклу товарів.

34. Згідно з аналізом XYZ товари із сезонним характером попиту можуть бути зараховані до групи:

- А. X.
- Б. Y.
- В. Z.
- Г. Немає правильної відповіді.

35. Ознакою, на основі якої конкретну позицію асортименту зараховують до групи X, Y або Z є:

- А. Життєвий цикл товарної позиції.
- Б. Купівельна вартість запасів за товарною позицією.
- В. Коефіцієнт варіації попиту за товарною позицією.
- Г. Частка товару на ринку.

36. Концепція «Точно в строк» (Just-in-time) оснований на:

- А. Синхронізації процесів доставки матеріальних ресурсів, незавершеного виробництва, готової продукції у необхідній кількості до того часу, коли елементи логістичної системи у них потребують, з метою мінімізації витрат, що пов'язані з гарантійними запасами.

Б. Забезпечення наявності потрібного продукту у потрібній кількості заданій якості у потрібному місці у встановлений час для конкретного споживача з найкращими витратами.

В. Синхронізації процесів доставки фінансових потоків у необхідній кількості до того часу, коли елементи логістичної системи у них потребують, з метою мінімізації витрат, що пов'язані з гарантійними запасами.

Г. Розділення процесів складування матеріальних ресурсів, незавершеного виробництва, готової продукції у необхідній кількості до того часу, коли елементи логістичної системи у них потребують, з метою мінімізації витрат, що пов'язані з гарантійними запасами.

37. Сучасні тенденції взаємозв'язку логістики з маркетингом зосереджені на:

А. Ціні продукту.

Б. Сервісі споживача.

В. Транспортуванні продукції.

Г. Системі інформації.

38. Згідно з аналізом ABC до групи «А» зараховують:

А. Найбільш дорогі та коштовні товари, на частку яких припадає приблизно 75 - 80 % загальної вартості запасів, але вони складають лише 10 - 20% загальної кількості товарів, які знаходяться на зберіганні.

Б. Середні за вартістю товари, частка яких у загальній сумі запасів становить приблизно 10 - 15 %, але у кількісному відношенні ці запаси складають 30 - 40 % продукції, яка зберігається.

В. найдешевші товари, які становлять 5 - 10 % від загальної вартості виробів, які зберігаються, і становлять 40 - 50 % від загального обсягу зберігання.

Г. Немає правильної відповіді.

39. Оптимальний розмір партії замовлення визначаються за формулою:

- А. Бернуллі.
- Б. Вебстера.
- В. Вільсона.
- Г. Ньютона.

40. Які регулюючі параметри має система з фіксованою періодичністю замовлення?

- А. Максимальний рівень поповнення запасів і продуктивність періоду їх повторення.
- Б. Максимальний об'єм поставки.
- В. Мінімальний рівень поповнення запасів і розмір замовлення.
- Г. Точка замовлення і розмір замовлення.

41. Які регулюючі параметри має система з фіксованим розміром замовлення?

- А. Максимальний рівень поповнення запасів і продуктивність періоду їх повторення.
- Б. Максимальний об'єм поставки.
- В. Мінімальний рівень поповнення запасів і розмір замовлення.
- Г. Точка замовлення і розмір замовлення.

42. Які складові включає правило «7R».

- А. Матеріал, кількість, надійність, місце, час, виробник, прибуток.
- Б. Виробник, транспорт, якість, місце, час, споживач, витрати.
- В. Продукт, кількість, якість, місце, час, споживач, витрати.
- Г. Продукт, якість, місце, час, споживач, витрати.

43. Як змінюються витрати утримання запасів незавершеного виробництва при збільшенні величини партії виробництва:

- А. Витрати збільшуються.
- Б. Витрати зменшуються.
- В. Витрати не змінюються.
- Г. Витрати мають точку оптимуму.

44. Ефективну консолідацію відправки вантажу по цільовому ринку можна забезпечити наступним чином:

- А. Консолідація за цільовим ринком.
- Б. Консолідація за графіком поставок.
- В. Консолідація за групами відправників.
- Г. Всі відповіді правильні.

45. Періоди розвитку логістики:

- А. Фізичний, військовий, економічний.
- Б. Господарський, філософський, мідний.
- В. Громадянський, економічний, політичний.
- Г. Філософський, військовий, цивільний.

46. Як позначаються групи товарів при XYZ – аналізі, якщо коефіцієнт варіації попиту для першої групи становить 50-80%, для другої групи – 0-10%, для третьої групи – 25-30%?

- А. X, Y, Z.
- Б. Z, X, Y.
- В. Y, Z, X.
- Г. Y, X, Z.

47. Метод ABC заснований на законі:

- А. Парето.
- Б. Піфагора.

В. Ньютона.

Г. Немає правильної відповіді.

48. Як відзначаються групи товарів при ABC – аналізі, якщо перша група товарів становить 8% від загального запасу, друга група – 50% від загального запасу, третя група – 42%?

А. А, В, С.

Б. В, А, С.

В. С, А, В.

Г. В, С, А.

49. MRP-система – це:

А. Планування потреб у матеріалах.

Б. Тонке виробництво.

В. Тотальне управління якістю.

Г. Оптимізовані виробничі технології.

50. Сучасному періоду розвитку логістики відповідає фаза:

А. Часткової інтеграції.

Б. Цілісної інтеграції.

В. Фрагментарної логістики.

Г. Математичної логіки.

КОНКУРСНІ ЗАДАЧІ
до II-го етапу Всеукраїнської олімпіади зі спеціальності
"Логістика"

Задача 1 (12 балів)

Визначити оптимальний (економічний) розмір замовлення при наступних даних. Вартість подання одного замовлення складає 200 грн., річна потреба в комплектуючому виробі – 1550 од., ціна одиниці комплектуючого виробу – 560 грн., вартість зберігання комплектуючого виробу на складі дорівнює 20 % його ціни.

Задача 2 (14 балів)

Визначити загальну зміну логістичних витрат при наступних даних. Річний попит у матеріалах становить 1200 од. Традиційна закупівля велася партіями по 50 од., ціна закупівлі становить 12 грн./од. У разі закупівлі по 600 од. ціна закупівлі становить 10 грн./од. Витрати на утримання в запасі одиниці матеріалу становлять 6 грн./од. у рік.

Задача 3 (9 балів)

Визначити місця розташування складу (координати оптимального розміщення центрального складу ($X_{\text{склад}}, Y_{\text{склад}}$)) в розподільчій системі для обслуговування п'яти магазинів і трьох постачальників продукції при наступних даних (табл. 1 і табл. 2)

Таблиця 1 – Координати магазинів та річні обсяги продаж

№ магазину	Координата X	Координата Y	Обсяги продаж, од.
1	5	9	100
2	0	0	300
3	7	22	100
4	21	12	150
5	26	5	150

Таблиця 2 – Координати постачальників та річні пропозиції

№ постачальника	Координата X	Координата Y	Річні пропозиції, од.
1	13	14	200
2	17	2	150
3	2	18	450

Задача 4 (25 балів)

На рисунку 1 показані: структура розподільчої мережі, рівень наявних запасів і добова потреба у запасах трьох розподільчих центрів, яку можна виділити кожному розподільчому центру з наявного запасу заводського складу. Необхідно розподілити 500 одиниць заводського запасу між трьома розподільчими центрами за методом пропорційного розподілення.

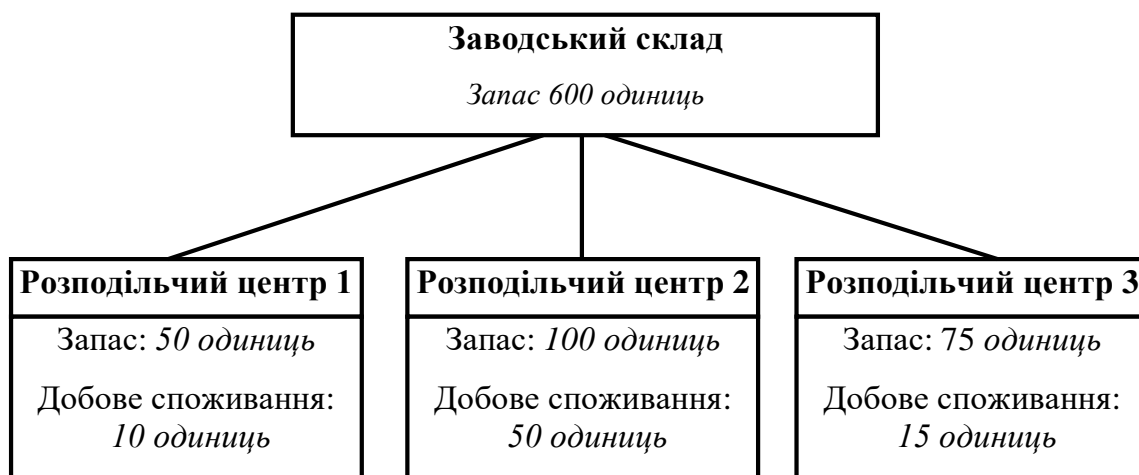


Рисунок 1 – Структура розподільчої мережі

Задача 5 (40 балів)

Обґрунтуйте управлінське рішення щодо вибору виду транспорту для перевезення металопрокату системи постачання підприємства при наступних даних: потреба підприємства в металопрокаті становить 390 т в рік, залізницею металопрокат перевозиться за тарифом 8 грн./100 кг, за одне замовлення (партія поставки 1 вагон вантажопідйомністю 60 т) підприємство платить 600 грн., час доставки залізницею триває 8 днів і підприємство формує страховий запас на

3 дні, автомобілем (КАМАЗ вантажопідйомністю 7,5 т) металопрокат перевозиться за тарифом 15 грн./100 кг, час доставки автомобілем триває 3 дні і підприємство формує страховий запас на 1 день, за одне замовлення (партія поставки 1 автомобіль (КАМАЗ) вантажопідйомністю 7,5 т) підприємство платить 200 грн., річний показник утримання запасів, встановлений підприємством, становить 35%, вартість металопрокату 3 грн./кг.

Рішення необхідно прийняти за загальними витратами, які включають такі складові: транспортні витрати, витрати на замовлення, витрати утримання запасу, запас у дорозі, страховий запас.



ПРОГРАМА

ПРОВЕДЕННЯ ВСЕУКРАЇНСЬКОЇ СТУДЕНТСЬКОЇ ОЛІМПІАДИ ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТІ «ЛОГІСТИКА»

23 квітня 2015 р.

Прибуття учасників олімпіади

24 квітня 2015 р.

- | | |
|------------------------------------|--|
| 8 ⁰⁰ | Початок реєстрації учасників (Червоний хол, вхід з вул. М. Бажанова) |
| 9 ⁰⁰ | Нарада оргкомітету (Читальна зала №1 бібліотеки) |
| 10 ⁰⁰ -13 ⁰⁰ | Рішення завдань (тести, конкурсні задачі) (Читальна зала №3 бібліотеки) |
| 13 ⁰⁰ -13 ⁴⁰ | Перерва |
| 14 ²⁰ | Підведення підсумків олімпіади, оголошення результатів (Читальна зала №1 бібліотеки) |

25 квітня 2015 р.

Від'їзд учасників олімпіади

РЕКТОРАТ
ХАРКІВСЬКОГО НАЦІОНАЛЬНОГО
УНІВЕРСИТЕТУ МІСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА
імені О. М. Бекетова

ВІТАЄ УЧАСНИКІВ

ВСЕУКРАЇНСЬКОЇ СТУДЕНТСЬКОЇ ОЛІМПІАДИ
ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТІ «ЛОГІСТИКА»

ХАРКІВ – ХНУМГ,
23 - 25 квітня 2015 р.

Оргкомітет олімпіади

