

железнодорожного транспорта по критерию экономической прибыли логистической системы одинакова. Если необходимо перевезти груз на большее расстояние, то целесообразным является использование железнодорожного транспорта.

Выводы

Анализ полученной модели на предмет соответствия физическому смыслу, а также полученных оценочных показателей свидетельствует о возможном использовании модели для определения значения равноценного расстояния при магистральных перевозках грузов в логистической системе. Равноценное расстояние перевозки грузов по Украине при отсутствии подъездных железнодорожных путей у грузополучателя по критерию экономической прибыли логистической системы составляет 1070 км для средних значений факторов модели.

Использование выявленных закономерностей позволит повысить эффективность работы логистической системы за счет рационального выбора виды транспорта. Перспективой дальнейших исследований является разработка практических рекомендаций по применению данной модели в реальных условиях функционирования логистической системы.

Литература

1. Гаджинский А.М. Логистика. – 16-е изд., перераб. и доп. – М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и Ко», 2008. – 484 с.
2. Правдин, Н.В. Взаимодействие различных видов транспорта в узлах / Н.В. Правдин, В.А. Негрей; под общ. ред. Н.В. Правдина. – 2-е изд. перераб. и доп. – Минск: Выш. Школа, 1983. – 247 с.
3. Тихончук, Ю.Н. Рациональное распределение перевозок между железнодорожным и автомобильным транспортом / Ю.Н. Тихончук, Т.В. Елисеева, А.В. Каяшев. – М.: Транспорт, 1972. – 136 с.
4. Выбор вариантов доставки грузов на основе равновыгодных расстояний с учетом иммобилизации средств [Электронный ресурс] // *Инновации бизнесу*. – Режим доступа: <http://www.ideasandmoney.ru/Ntrr/Details/147585>. – Загл. с экрана.
5. Рославцев, Д.М. Оцінка ефективності рішень в проектах модернізації логістичних ланцюгів / Д.М. Рославцев // *Восточно-европейский журнал передовых технологий*. – Х.: Технологический центр, 2010. – Вып. 5/3(47). – С. 18–20.
6. Давідіч, Ю.О. Логістичний підхід щодо визначення раціональних сфер використання автомобільного і залізничного видів транспорту / Ю.О. Давідіч, М.В. Ольхова, Є.І. Куш // *Восточно-европейский журнал передовых технологий*. – Х.: Технологический центр. – 2010. – Вып. 5/3(47). – С. 41–43.

УДК 658:656.13

СОВРЕМЕННЫЕ АСПЕКТЫ ИССЛЕДОВАНИЙ В ОБЛАСТИ ГОРОДСКОЙ ЛОГИСТИКИ И ПЕРСПЕКТИВЫ ИХ РАЗВИТИЯ

Рославцев Д.Н.

Аннотация. Рассмотрены вопросы актуальности исследований в области городской логистики. Проведен анализ термина «городская логистика», определены направления исследований в данной области, основные проблемы, перспективы развития.

Введение

Одним из важнейших условий нормального функционирования города является эффективное функционирование транспортной системы. Данному вопросу посвящено значительное количество исследований. Как отдельные части данной проблемы рассматриваются повышение эффективности функционирования пассажирской транспортной системы, исследования в области организации и регулирования дорожного движения, транспортной планировки городов. Вместе с тем, в последнее время все большего внимания в вопросах функционирования транспортной системы города заслуживает работа грузового транспорта.

Основной причиной увеличения присутствия грузового транспорта в городе является развитие сервиса коммунальных и коммерческих организаций. Тенденция к увеличению присутствия грузового транспорта в городах, в последние годы, характеризуется стремительным ростом.

Постановка проблемы

Увеличение доли грузового транспорта в составе транспортного потока оказывает негативное влияние на условия движения, особенно это актуально для движения в городе. Грузовой транспорт создает неудобства городскому населению, являясь причиной загрязнения воздушного бассейна, шумового загрязнения, в силу значительных габаритных размеров являясь причиной физических помех. Научным направлением, которое занимается вопросами повышения эффективности распределения материальных потоков в городах, является городская логистика. Вместе с тем, на сегодняшний день проблематика направления «Городская логистика» весьма обширна, да и само понятие не имеет однозначного определения [1–7].

Целью данной работы является систематизация существующего опыта исследований в направлении «Городская логистика» и определение перспективных направлений их развития.

Результаты исследования

Проблема присутствия грузового транспорта в городах стран СНГ еще не достигла таких масштабов, какой она является для большинства крупных городов в развитых странах мира. Тем не менее, существующие тенденции и опыт крупных городов стран Европейского союза, Австралии, Японии указывают на необходимость уже сегодня уделять внимание данному вопросу. Вместе с тем, анализ существующих публикаций в разрезе направления «городская логистика» свидетельствует о более широком поле исследований, чем движение грузового транспорта или оптимизация товародвижения в рамках города. Предмет исследования городской логистики, как и сам термин, не является однозначным. При этом, такая ситуация характерна не только для стран СНГ, где данное направление появилось сравнительно недавно, но и для стран, в которых тема логистики в городе давно исследуется. Ниже в таблице 1 приведены некоторые дефиниции данного термина.

Таблица 1 – Дефиниции термина «Городская логистика»

Автор	Дефиниция
1	2
Васильев А.А.	Городская или муниципальная логистика – комплекс логистических решений, действий, процессов, направленных на оптимизацию управленческих решений администрации, потоков материалов, транспортных средств, людей, знаний, энергии, финансов, информации в рамках подсистем города и его инфраструктуры [1]
Nilesh Anand	Городская логистика является дисциплиной, которая специализируется на решении проблем в городских перевозках [2]
Eiichi Taniguchi	Городская логистика – процесс полной оптимизации логистики и транспортной деятельности частных компаний в городских районах, при рассмотрении условий дорожного движения, пробок и потребления энергии в рамках рыночной экономики [3]
Jesús Muñuzuri, Pablo Cortés, José Guadix, Luis Onieva	Городская логистика – это термин, который используется для обозначения конкретных логистических концепций и практик, которые применяют в решении вопросов поставок для густонаселенных городских районов, с определенными транспортными проблемами, такими как задержки, вызванные перегрузками, отсутствие парковочных мест, тесное взаимодействие с другим дорожным движением и т.д. [4]

Окончание таблицы 1

1	2
Szolytysek, J.	Городская логистика – это совокупность процессов управления перемещением лиц, груза и информации внутри логистической системы города в соответствии с нуждами и целями его развития, при соблюдении требований охраны окружающей среды [5]
Губенко В.К., Лямзин А.А.	Городская логистика – научно-практическое направление, имеющее своим предметом совершенствование транспортно-логистических схем и маршрутов перевозки грузов и пассажиров в условиях крупных городов [6].

Предмет исследований в области городской логистики характеризуется широким диапазоном. Среди направлений исследований можно выделить:

- исследования моделей поведения различных групп населения города, например пешеходов или группы людей предпочитающих использование личного транспорта общественному. К данному направлению можно отнести исследования посвященные вопросам взаимодействия в городской среде грузовладельцев, транспортных компаний, городских властей и населения;
- исследования функционирования автомобильного грузового и пассажирского транспорта и его влияние на размещение предприятий, управление логистикой товародвижения, городское планирование, экологическую и социальную составляющие жизнедеятельности города;
- исследования направленных на минимизацию негативных экономических и экологических последствий грузового движения в городах;
- оптимизация функционирования муниципального транспорта;
- исследования направленные на изучение и оптимизацию вредного воздействия функционирования транспортной системы города на экологию.

Выводы

Ключевой особенностью исследований в области городской логистики является ориентация на социальные, экологические и экономические аспекты функционирования транспортных и логистических систем в городах. Например, городская логистика кроме традиционных участников логистических системы, таких как грузоотправители, перевозчики и получатели, имеющих общие интересы (цена и качество), берет во внимание интересы государственных служб и населения города, которые в большей степени заботятся об общей экономической, социальной и экологической эффективности.

Наиболее перспективным направлением в повышении эффективности функционирования транспортной системы города можно считать исследования в области использования интегрированных и интеллектуальных транспортных систем. При этом интеграция подразумевает не только изменения в технологическом процессе, но и в организационно-правовых аспектах.

Литература

1. Васильев, А.А. Муниципальное управление / А.А. Васильев // Нижний Новгород, 2000. – 156 с.
2. Nilesh Anand GenCLOn: An ontology for city logistics. Applications 39 (2012)11944-11960.
3. Eiichi Taniguchi. Concept and best practices of city logistics. International transport forum. Leipzig, 2 May 2012.
4. Jesús Muñuzuri, Pablo Cortés, José Guadix, Luis Onieva. Solutions applicable by local administrations for urban logistics improvement. Cities. – 2005. – Vol. 22, No. 1.– P. 15–28.
5. Szołtysek, J. Logistyczne aspekty zarządzania przepływami osób i ładunków w miastach / J. Szołtysek. – Katowicach: Akademia Ekonomiczna, 2009.
6. Губенко В.К., Лямзин А.А. Ситилогистические методы организации приоритетного движения грузового транспорта в крупных промышленных районах / Логістика промислових регіонів: збірник наукових праць. – Донецьк: ЛАНДОН-ХХІ, 2013. – С. 15–17.

СОДЕРЖАНИЕ

<i>Согоян А.Л., Анфилец С.В., Горун А.В., Шуть В.Н.</i> Алгоритм адаптивного управления перекрестком со сложной структурой.....	3
<i>Самойлович Т.Н.</i> Длительность операций при стоянке маршрутных пассажирских транспортных средств для высадки и посадки пассажиров.....	14
<i>Абрамова Л.С., Птица Г.Г.</i> Влияние параметров дорожных условий на безопасность дорожного движения.....	29
<i>Касьяник В.В., Старовойтов С.Э., Пешко И.А., Шуть В.Н.</i> Анализ методов прогнозирования и захвата движения транспортных потоков для адаптивных систем управления светофорными объектами	37
<i>Кажаев А.А., Ларин О.Н.</i> О способах идентификации дублирующих маршрутов городского пассажирского транспорта	44
<i>Семченко Н.А.</i> Исследование транспортных потоков на перегонах магистралей города	50
<i>Переверзева А.Г.</i> Разработка алгоритмов планирования развозочных маршрутов	58
<i>Сушко А.А.</i> Индикаторы, характеризующие удельную тяжесть последствий отдельных категорий участников дорожного движения.....	68
<i>Сушко А.А., Вечерский Д.А.</i> Оценка тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий в период с 2000 по 2010 гг.	72
<i>Бертулене Лина, Лауринавичюс Алфредас, Роландас Огинскас.</i> Исследование и применение методов определения прочности дорожных одежд	74
<i>Тебеньков С.Е., Левашев А.Г., Михалов С.Е.</i> Управление дорожным движением на магистралях	87
<i>Бессараб А.В.</i> О достоверности эксплуатационного контроля тормозных свойств автомобилей семейства маз	94
<i>Гецович Е.М., Казакова М.А.</i> Обоснование критерия оценки снижения выбросов вредных веществ от транспортного потока	102
<i>Казакова М.А.</i> Учет неоднородности транспортного потока при сравнительной экологической оценке схем организации дорожного движения	105
<i>Нефедов М.А., Ковцур К.Г.</i> Резервирование парка подвижного состава с учетом запаса по грузоподъемности при доставке продовольственных товаров в торговые точки «мелких форматов».....	108