

**Міністерство освіти і науки України
Харківський національний університет міського господарства
імені О.М. Бекетова**

"ЗАТВЕРДЖУЮ"

Ректор

_____ **В.М. Бабаєв**

" ___ " _____ **2015 р.**

**ПРОГРАМА
ФАХОВИХ ВСТУПНИХ ВИПРОБУВАНЬ**
за напрямом підготовки 6.070101 "Транспортні технології (за видами транспорту)", спеціальності 7.07010104 "Організація і регулювання дорожнього руху" для прийому на навчання осіб, які здобули освітньо-кваліфікаційний рівень "бакалавр", на освітньо-кваліфікаційний рівень підготовки "спеціаліст"

"ЗАТВЕРДЖУЮ"

Ректор

_____ **В.М. Бабаєв**

"__" _____ **2015 р.**

**ПРОГРАМА
ФАХОВИХ ВСТУПНИХ ВИПРОБУВАНЬ**

для бакалаврів напрямку підготовки 6.070101 "Транспортні технології (за видами транспорту)", які поступають на освітньо-кваліфікаційний рівень магістр напрямку підготовки 6.070101 "Транспортні технології (за видами транспорту)", спеціальність 7.07010104 "Організація і регулювання дорожнього руху".

1. Використання вантажопідйомності і вантажомісткості транспортних засобів.
2. Вплив техніко-експлуатаційних показників на собівартість перевезень вантажів.
3. Класифікація вантажів.
4. Класифікація, типи і основні параметри контейнерів.
5. Нормування праці водіїв транспортних засобів.
6. Що відноситься до елементів транспортного процесу?
7. Класифікація контейнерів по вантажопідйомності.
8. Проаналізуйте процес перевезення вантажів в прямому сполученні.
9. Пропускна здатність шляхів сполучення.
10. Лінійне програмування.
11. Динамічне програмування.
12. Детерміновані динамічні моделі.
13. Статистичні моделі.
14. Аналогова модель управління запасами.
15. Безперебійна модель управління запасами.
16. Діаграма Фогеля.
17. Теорія масового обслуговування.
18. Що таке «система»?
19. Що є підсистемою системи.
20. Назвіть властивості входів і виходів системи.
21. Надайте визначення середовища системи.
22. Надайте визначення структури системи.
23. Що таке «чорна скриня системи»?
24. Проаналізуйте принципи системності.
25. Що таке декомпозиція системи.
26. Що таке властивість системи.

27. Що таке складна система?
28. Що розуміють під реальними транспортними системами?
29. Як визначається середня дальність поїздки пасажира на маршруті?
30. Що розуміють під пересуванням пасажирів?
31. Від чого залежить рухомість населення?
32. Як визначається коефіцієнт користування транспортом?
33. Як визначається коефіцієнт пересадочності?
34. Які існують методи визначення матриці кореспонденцій?
35. Які існують моделі визначення матриці кореспонденцій?
36. Які підходи використовують при моделюванні транспортної мережі?
37. Проаналізуйте методи обстеження пасажиропотоків.
38. Як визначається коефіцієнт змінюваності.
39. Коефіцієнти нерівномірності пасажиропотоків, їх фізичний зміст.
40. Графоаналітичний метод.
41. Проаналізуйте причини росту аварійності.
42. Викладіть у чому полягають вимоги до дорожнього руху.
43. Проаналізуйте фактори, які впливають на організацію дорожнього руху у містах.
44. Проаналізуйте планувальні характеристики вулично-дорожньої мережі.
45. Викладіть у чому полягає кількісний аналіз ДТП.
46. Викладіть у чому полягає якісний аналіз ДТП.
47. Викладіть у чому полягає топографічний аналіз ДТП.
48. Проаналізуйте методи скорочення кількості і ступеня небезпеки конфліктних точок.
49. Викладіть у чому полягає оцінка ступеня небезпеки регульованих перехресть.
50. Проаналізуйте вплив елементів дороги на безпеку руху.
51. Визначення інтенсивності транспортного потоку. Нерівномірність руху.
52. Проаналізуйте щільність транспортного потоку. Вплив щільності потоку на завантаження дороги рухом.
53. Проаналізуйте різновиду швидкості руху транспортного потоку.
54. Динамічний габарит і його параметри.
55. Дорожні умови й безпека дорожнього руху.
56. Проаналізуйте методи визначення затримок руху.
57. Основна діаграма транспортного потоку.
58. Пропускна здатність автомобільних доріг.
59. Дорожні умови.
60. Методи оцінки характеристик дорожнього руху.

Відповідність нормативним документам вищої освіти

Програма фахових вступних випробувань відповідає освітньо-професійним програмам підготовки за освітньо-кваліфікаційними рівнями молодшого спеціаліста за спеціальностями напряму 6.070101 «Транспортні технології (за видами транспорту)».

Система оцінювання результатів складання фахових вступних випробувань

Результати складання фахових вступних випробувань випускниками технікумів та коледжів, що поступають на старші курси, оцінюються за шкалою оцінок (табл. 1).

Таблиця 1- Критерії оцінювання знань

% набраних балів	Оцінка за національною шкалою	ECTS оцінка	Визначення назви за шкалою ECTS
90-100	Відмінно	A	Відмінно – відмінне виконання лише з незначним помилками
82-89	Добре	B	Дуже добре – вище середнього рівня з кількома помилками
74-81		C	Добре – у загальному правильна робота з певною кількістю грубих помилок
64-73	Задовільно	D	Задовільно – непогано, але зі значною кількістю недоліків
60-63		E	Достатньо – виконання задовольняє мінімальні критерії
35-59	Незадовільно	FX*	Незадовільно* – потрібно попрацювати перед тим, як перездати тест
1-34		F**	Незадовільно** – необхідна серйозна подальша робота з повторним вивченням матеріалу

Рекомендовано до затвердження на засіданні профілюючої кафедри "Транспортні системи і логістика", протокол №__ від __ _____ 20__ р.

Завідувач профілюючої кафедри
Транспортних систем і логістики,
д.т.н. проф.

Доля В.К