

**Міністерство освіти і науки України
Харківський національний університет міського господарства
імені О.М. Бекетова**

"ЗАТВЕРДЖУЮ"

Ректор

_____ **В.М. Бабаєв**

"__" _____ **2015 р.**

**ПРОГРАМА
ФАХОВИХ ВСТУПНИХ ВИПРОБУВАНЬ**

за напрямом підготовки 6.070101 "Транспортні технології (за видами транспорту)", спеціальності 7.07010102 "Організація перевезень і управління на транспорті" для прийому на навчання осіб, які здобули освітньо-кваліфікаційний рівень "бакалавр", на освітньо-кваліфікаційний рівень підготовки "спеціаліст"

"ЗАТВЕРДЖУЮ"

Ректор

_____ **В.М. Бабасєв**

"__" _____ **2015 р.**

**ПРОГРАМА
ФАХОВИХ ВСТУПНИХ ВИПРОБУВАНЬ**

для бакалаврів напряму підготовки 6.070101 "Транспортні технології (за видами транспорту)", які поступають на освітньо-кваліфікаційний рівень магістр напряму підготовки 6.070101 "Транспортні технології (за видами транспорту)", спеціальність 7.07010102 "Організація перевезень і управління на транспорті".

1. Проаналізуйте методи обстеження пасажиропотоків.
2. Як визначається собівартість перевезень пасажирів.
3. Як визначається коефіцієнт змінюваності.
4. Коефіцієнти нерівномірності пасажиропотоків, їх фізичний зміст.
5. Коефіцієнт використання місткості транспортних засобів, їх фізичний зміст.
6. Графоаналітичний метод.
7. Шляхи розвитку пасажирської транспортної системи.
8. Обсяг перевезень пасажирів у містах.
9. Метод вивчення транспортних кореспонденцій.
10. Графік роботи водіїв.
11. Паспорт автобусного маршруту.
12. Продуктивність пасажирського транспорту.
13. Параметри руху транспортних засобів на маршрутах.
14. Функції привабливості маршрутів пасажирського транспорту.
15. Визначення кількості транспортних засобів на маршрутах.
16. Що таке складна система?
17. Що розуміють під реальними транспортними системами?
18. Як визначається середня дальність поїздки пасажирів на маршруті?
19. Що розуміють під пересуненням пасажирів?
20. Від чого залежить рухомість населення?
21. Як визначається коефіцієнт користування транспортом?
22. Як визначається коефіцієнт пересадочності?
23. Які існують методи визначення матриці кореспонденцій?
24. Які існують моделі визначення матриці кореспонденцій?
25. Які підходи використовують при моделюванні транспортної мережі?
26. Який має вид матриця найкоротших відстаней?
27. Що таке транспортний вузол?

28. Проаналізуйте причини росту аварійності.
29. Викладіть у чому полягають вимоги до дорожнього руху.
30. Проаналізуйте фактори, які впливають на організацію дорожнього руху у містах.
31. Проаналізуйте планувальні характеристики вулично-дорожньої мережі.
32. Викладіть у чому полягає кількісний аналіз ДТП.
33. Викладіть у чому полягає якісний аналіз ДТП.
34. Викладіть у чому полягає топографічний аналіз ДТП.
35. Проаналізуйте методи скорочення кількості і ступеня небезпеки конфліктних точок.
36. Викладіть у чому полягає оцінка ступеня небезпеки регульованих перехресть.
37. Проаналізуйте вплив елементів дороги на безпеку руху.
38. Визначення інтенсивності транспортного потоку. Нерівномірність руху.
39. Проаналізуйте щільність транспортного потоку. Вплив щільності потоку на завантаження дороги рухом.
40. Проаналізуйте різновиду швидкості руху транспортного потоку.
41. Динамічний габарит і його параметри.
42. Дорожні умови й безпека дорожнього руху.
43. Що таке «система»?
44. Що є підсистемою системи.
45. Назвіть властивості входів і виходів системи.
46. Надайте визначення середовища системи.
47. Надайте визначення структури системи.
48. Що таке «чорна скриня системи»?
49. Проаналізуйте принципи системності.
50. Що таке декомпозиція системи.
51. Що таке агрегування системи.
52. Що таке властивість системи.
53. Лінійне програмування.
54. Динамічне програмування.
55. Детерміновані динамічні моделі.
56. Нормування праці водіїв транспортних засобів.
57. Параметри вантажопотоків.
58. Характеристика вантажопотоків.
59. Характеристики технологічного процесу перевезення вантажів.
60. Класифікація вантажів.

Відповідність нормативним документам вищої освіти

Програма фахових вступних випробувань відповідає освітньо-професійним програмам підготовки за освітньо-кваліфікаційними рівнями молодшого спеціаліста за спеціальностями напряму 6.070101 «Транспортні технології (за видами транспорту)».

Система оцінювання результатів складання фахових вступних випробувань

Результати складання фахових вступних випробувань випускниками технікумів та коледжів, що поступають на старші курси, оцінюються за шкалою оцінок (табл. 1).

Таблиця 1- Критерії оцінювання знань

| % набраних балів | Оцінка за національною шкалою | ECTS оцінка | Визначення назви за шкалою ECTS |
|------------------|-------------------------------|-------------|---|
| 90-100 | Відмінно | A | Відмінно – відмінне виконання лише з незначним помилками |
| 82-89 | Добре | B | Дуже добре – вище середнього рівня з кількома помилками |
| 74-81 | | C | Добре – у загальному правильна робота з певною кількістю грубих помилок |
| 64-73 | Задовільно | D | Задовільно – непогано, але зі значною кількістю недоліків |
| 60-63 | | E | Достатньо – виконання задовольняє мінімальні критерії |
| 35-59 | Незадовільно | FX* | Незадовільно* – потрібно попрацювати перед тим, як перездати тест |
| 1-34 | | F** | Незадовільно** – необхідна серйозна подальша робота з повторним вивченням матеріалу |

Рекомендовано до затвердження на засіданні профілюючої кафедри "Транспортні системи і логістика", протокол №__ від __ _____ 20__ р.

Завідувач профілюючої кафедри
Транспортних систем і логістики,
д.т.н. проф.

Доля В.К